



Nařízení města Locket

č. 1/2020,

kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic a kterým se stanoví úseky silnic, místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Rada města Locket na svém zasedání dne 21. 11. 2019 usnesením č. R561/33/2019 vydala na základě § 27 odst. 5 a odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 11 odst.1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení obce:

Čl. I

Závady ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic budou odstraňovány v rozsahu, způsoby a ve lhůtách stanovených v aktuálním Plánu zimní údržby místních komunikací (příloha č.1).

Čl. II

Úseky silnic, místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí jsou uvedeny v části 10 Plánu zimní údržby místních komunikací (příloha č.1).

Čl. III

Přechodné a zrušovací ustanovení

Zrušuje se Nařízení města Locket č. 1/2015, ze dne 31. 12. 2015, kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic, a kterým se stanoví úseky silnic, místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí., schválené Radou města Locket dne 15. 12. 2015 usnesením č. R522/30/2015.

Čl. IV
Účinnost

Toto nařízení obce nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2020.

Ing. Mgr. Petr Adamec
starosta města

Jan Hadrava
místostarosta města

Vyvěšeno na úřední desce dne: 13. 12. 2019

Sejmuto z úřední desky dne: 31. 12. 2019

Plán zimní údržby města Lokte



Obsah

1.	Úvod.....	3
2.	Základní pojmy plánu.....	3
3.	Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období	4
3.1.	Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací.....	4
3.2.	Základní povinnosti uživatelů místních komunikací	5
4.	Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.....	5
5.	Seznam důležitých telefonních spojení	6
6.	Posypové materiály a jejich použití	6
7.	Systém provádění zimní údržby místních komunikací.....	6
7.1.	Mobilizační plán zimní údržby a výkon zimní údržby.....	6
7.2.	Stupně zimní údržby.....	7
7.3.	Stupně pohotovosti pracovníku zimní údržby	7
8.	Seznam jednotlivých tras (okruhů) a pro údržbu silnic, komunikací, údržby chodníků strojní a údržby chodníků ruční.....	7
8.1.	Lhůta pro zmírňování závad příslušné trasy:	8
8.2.	Zimní údržbu motoristických komunikací.....	8
8.3.	Zimní údržbu nemotoristických komunikací /komunikace IV. třídy/.....	9
8.4.	Zimní údržba všeobecně	10
8.5.	Specifikace okruhů a prací	10
8.6.	Specifikace technologických postupů a prováděných prací	12
9.	Úložiště posypových materiálů a místa zdrojů	14
10.	Seznam neudržovaných místních komunikací.....	14

1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu obce. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž je zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby (jak místní, tak i časové). Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Základní pojmy plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- b) vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)
- c) zákon č. 97/2009 Sb. změnový k zákonu č. 13/1997 Sb., který rozšiřuje působnost na chodníky.

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic. (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti místních komunikací je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec a další vlastníci pozemků, které jsou využívány jako místní komunikace (§ 9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník“:

- vlastník chodníku odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti na přilehlém chodníku, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit a u závady způsobené povětrnostní situací, jejich závadu zmírnit (§ 27 odst. 2 zákona).
- odpovídá podle obecných právních předpisů vlastníkům sousedních nemovitostí za škody, které jim vznikly v důsledku stavebního stavu nebo dopravně technického stavu těchto komunikací, neodpovídá však za škody vzniklé vlastníkům sousedních nemovitostí v důsledku provozu na těchto pozemních komunikacích (§ 27, odst. 4 zákona).
- odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

Správcem místních komunikací je obec a právnická osoba, kterou obec nebo jiný vlastník smluvně pověřili výkonem svých vlastnických práv (§ 9 odst. 3 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 5 zákona).

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

3.1. Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- zajistit včasnou přípravu a provádění prací spojených se zimní údržbou

- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, policií a jinými zainteresovanými orgány
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

3.2. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Při výkonu zimní údržby se v souladu se schváleným plánem zimní údržby použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti místních komunikací s přihlédnutím k technologiím a postupům uvedeným dle vyhlášky.

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je za obvyklé zimní situace nutno odstraňovat podle možností dříve tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 3 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu provádí periodicky. Po skončeném pluhování nemá zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem inertními zdrsňovacími materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál a pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev je vhodné použít materiál s větším obsahem hrubých frakcí. Posyp se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu.

Odstraňování sněhu, náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat náledí (do

tloušťky cca 2 mm) nebo vrstvy uježděného sněhu do tloušťky cca 2 cm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný postup a součinnost mechanických prostředků.

Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy (chodníky atd.)

Správce na určených místních komunikacích IV. třídy zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Odstraňování je prováděno pomocí mechanizačních prostředků i ručního odklízení sněhu.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

5. Seznam důležitých telefonních spojení

- Bc. Roman Říha, vedoucí TS Loket, 608 248 247, e-mail: riha@tsloket.cz
- Ing. Mgr. Petr Adamec, starosta, 739 322 417, e-mail: p.adamec@loket.cz
- Jan Hadrava, místostarosta, 606 612 017, e-mail: j.hadrava@loket.cz
- Městský úřad Loket, T. G. Masaryka 1/69, 357 33 Loket, 352 359 725
- Policie ČR, Obvodní oddělení Loket, Tyršovo náměstí 93/1, 357 33 Loket, 974 376 760, 352 684 458
- Nemocnice Sokolov, Slovenská 545, 356 01 Sokolov, 352520111
- HZS Karlovarského kraje, st. Sokolov, Petra Chelčického 1560, 356 01 Sokolov, 950 381 111
- Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s., Na Vlečce 177, 360 01 Otovice, Dispečer nepřetržité služby 353 504 299

6. Posypové materiály a jejich použití

Inertní materiály jsou zdrsňující materiály, které se používají jako hlavní a převažující k ošetření komunikací. Používá se kamenné drti frakce 4-6 mm nebo 4-8 mm. Frakce 0-4 resp. 0-6 mm a stejně tak popel je zakázáno používat pro obtížnost mechanického odstraňování a vysoké prašnosti při odstraňování zbytků posypu při jarním úklidu.

Chemické materiály jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí a přidávají se k inertním materiálům v minimálním potřebném množství z ekonomických a ekologických důvodů.

7. Systém provádění zimní údržby místních komunikací

7.1. Mobilizační plán zimní údržby a výkon zimní údržby

Vlastní výkon zimní údržby bude prováděn od 4. hodiny ranní do 24 hodiny noční. Od 00:00 hod. do 04:00 hod. je vyhlášena technologická přestávka z kapacitních a finančních důvodů správce komunikací. Výjimku tvoří pouze kalamitní situace, kdy mohou být na základě rozhodnutí štábu zimní údržby nařizeny nepřetržité výkony zimní údržby.

7.2. Stupně zimní údržby

7.2.1.I. stupeň

Teplota počasí se stabilně pohybuje nad hodnotou bodu mrazu. Nejsou hlášeny náhlé a neočekávané změny. Technika je připravena v pohotovostním stavu, tak aby bylo její nasazení možné do 10. min od vyhlášení k výjezdu.

7.2.2.II. stupeň

Počasí má zimní charakter, s teplotami pod bodem mrazu s možností náhlých změn počasí. Pokud trvají nebo se zhoršují povětrnostní podmínky, jsou telefonicky svoláni vedoucí pracovníci a nasazena technika a pracovníci z pohotovosti na pracovišti. V mimo pracovní době vedoucí pracovník rozhodne o zajištění nástupu pracovníků v domácí pohotovosti. V tomto stupni se provádí posyp vozovek a chodníků.

7.2.3.III. stupeň

V případě delšího nepříznivého vývoje počasí a většího spadu sněhu se provádí shrnování a pluhování komunikací všemi dostupnými prostředky. Vzniklé hromady a sněhové bariéry budou podle potřeby a důležitosti provozu odváženy mechanizmy a vozidly na vyhrazená místa.

7.2.4.IV. stupeň

Vymezení 4. mobilizačního stupně - kalamitní situace:

Kalamitní situace - neobvyklý spad sněhu zpravidla doprovázený silným větrem nebo souvislým náledím. Kalamitní situaci vyhláší starosta města na návrh odpovědného pracovníka. Po vyhlášení kalamitní situace postup prací stanovuje vedoucí štábu zimní údržby.

7.3. Stupně pohotovosti pracovníků zimní údržby

- I. stupeň - nepřetržitá pohotovost pro sledování vývoje počasí a stavu komunikací - směnový vedoucí zimní údržby, 8,5 hod. pracovní pohotovost - ostatní pracovníci zimní údržby
- II. stupeň - nepřetržitá pohotovost pro sledování vývoje počasí a stavu komunikací - směnový vedoucí zimní údržby
 - po-pá 8,5 hod. pracovní pohotovost - ostatní pracovníci ZÚ
 - zkrácená domácí, pohotovost. 3 hod - pracovníci zimní údržby ve směně
 - so-ne (sv) domácí pohotovost 6 hod konající službu v týdenních intervalech
- III. stupeň - nepřetržitá pohotovost pro sledování vývoje počasí a stavu komunikací - směnový vedoucí zimní údržby
 - po-pá 8,5 hod. pracovní pohotovost - ostatní pracovníci ZÚ
 - plná domácí, pohotovost. 6 hod - pracovníci zimní údržby ve směně
 - so-ne (sv) domácí pohotovost 12 hod konající službu v týdenních intervalech
- IV. stupeň - nepřetržitá pohotovost všech pracovníků zařazených do zimní údržby. Nástupy na směny a na odpočinek se řídí dle příkazů velitele štábu zimní údržby.

8. Seznam jednotlivých tras (okruhů) a pro údržbu silnic, komunikací, údržby chodníků strojní a údržby chodníků ruční.

Mapa udržované sítě v měřítku 1:100 000 s vyznačením pořadí důležitosti zimní služby:

- I. pořadí - červená

- II. pořadí - modrá
- III. pořadí – žlutá

Celkový přehled, seznam silnic dle pořadí důležitosti, seznam silnic a kilometry údržby dle technologií jsou uvedeny v příloze B. Mapa je přílohou A tohoto dokumentu.

Časový plán jízd posypu je zpracován pro jednotlivé trasy a stanoví časové pořadí jízd a dobu, za kterou se při obvyklých zimních povětrnostních podmínkách provede mechanismus posypu vozovek. Časový plán je zpracován tak, aby byly dodrženy časové limity pro jednotlivá pořadí důležitosti a přednostně ošetřena dopravně důležitá místa.

8.1. Lhůta pro zmírňování závad příslušné trasy:

Nástup na zmírňování závad

1. Ve sjízdnosti motoristických místních komunikací I. pořadí důležitosti do 5 minut, kdy vznikla nutnost zmírňování závad podle bodu 7.3.
2. Ve sjízdnosti motoristických místních komunikací II. pořadí důležitosti do 20 minut od nástupu na zmírňování závad I. pořadí důležitosti, a to z důvodu zajištění bezkolizního postupu techniky.
3. Ve schůdnosti nemotoristických místních komunikací I. pořadí důležitosti do 30 minut od nástupu na zmírňování závad motoristických místních komunikací I. pořadí důležitosti, a to z důvodu zajištění bezkolizního postupu techniky.
4. Ve schůdnosti nemotoristických místních komunikací I. pořadí důležitosti do 30 minut od nástupu na zmírňování závad nemotoristických místních komunikací I. pořadí důležitosti, a to z důvodu zajištění bezkolizního postupu techniky.

8.2. Zimní údržbu motoristických komunikací

Dle důležitosti při ZÚ se dělí silnice pro účel této smlouvy o dílo do dvou pořadí důležitosti:

1. I. pořadí důležitosti

Jedná se o rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace, jako i komunikace navazující na silnice státní silniční sítě. Udržuje se celá šířka a délka vozovky takto:

- a) náledí a zbytková vrstva sněhu po plužení o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypem
- b) kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem zdrsňovacími materiály,
- c) vzniku náledí se předchází preventivním posypem, který bude omezen pouze na případy, kdy se v okolí města již náledí tvoří.

Preventivní ošetření bude konzultováno s KSÚS KK. Po dobu hlášení náledí budou pracovníci zajišťující sjízdnost nepřetržitě na pracovišti připraveni k okamžitému zásahu.

Zmírnění následků závad ve sjízdnosti musí být provedeno do doby stanovené dle bodu 8. 1. Sjízdnost trasy 1 a 2 bude zajištěna nepřetržitě. Výjezd techniky bude při 2 cm sněhu, nebo ihned při namrzajícím dešti.

- Při výkonu zimní údržby se použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti silnic.
- Do I. pořadí důležitosti jsou zařazeny komunikace dle přílohy B. Údržba bude prováděna ve třech souběžných úsecích - trasa 1, trasa 2 a trasa 3.

2. II. pořadí důležitosti

- Do druhého pořadí jsou zařazeny sběrné komunikace, nebo jejich části nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace v jednotlivých čtvrtích tvořící sběrné ulice, kopcovité a úzké silnice ve městě, aby i zde byla zajištěna dostatečná sjízdnost.
- Zmírnění následků závad ve sjízdnosti se provede plužením všech silnic v tomto pořadí a dle potřeby posypem. Zmírňování se provádí ihned po provedení ZÚ na silnicích v I. pořadí. V nočních hodinách se zmírňování následků zimního počasí neprovádí, pokud nebude překročen limit 5- ti hodin pro provedení ZÚ po skončení sněžení. Likvidace náledí se provádí ihned po skončení ZÚ na prvním pořadí. Do II. pořadí důležitosti jsou zařazeny komunikace dle přílohy B.

8.3. Zimní údržbu nemotoristických komunikací /komunikace IV. třídy/.

Schůdnost nemotoristických komunikací se udržuje v šíři odpovídající intenzitě pěšího provozu, nejméně však 1 m při ruční údržbě a 1,70 m při strojní údržbě. Na chodnících, stezkách a sjezdech musí být v době od 07.00 – 22.00 hod. provedeno zmírnění následků nepříznivého počasí. Zmírňování se provádí odhrnutím sněhu a posypem zbytkové části. Schůdnost chodníků kolem silnic v I. a II. kat. (silnice udržované chemicky) budou tyto udržovány posypem. Na ostatních chodnících smí být použito chemické ošetření jen k likvidaci ledovky. Ledovka se likviduje ihned při prvním výskytu a při namrzajícím dešti i opakovaně. Autobusové zastávky se udržují odstraněním sněhu z chodníku v délce autobusu a odstraněním sněhové bariery o min. šíři 1 m proti označнику zastávky. Při velkých bariérách bude sníh odvážen. Na nemotoristických komunikacích se preventivní ošetření provádí zmírňováním důsledků zimního počasí.

1. I. pořadí důležitosti:

Zde jsou zařazeny schody, přechody pro chodce, sjezdy pro kočárky, zastávky autobusů umístěné na chodnících, které se udržují mechanizací a chodníky podél tras silnic I. kategorie ve správě KSÚS KK. Schody, přechody pro chodce, sjezdy pro kočárky, autobusové zastávky a ručně udržované chodníky se udržují odstraňováním sněhu a posypem, při silném sněžení a vzniklé ledovce vyšší. Chodníky v I. pořadí budou udržovány odstraňováním sněhu a zbytková část bude ošetřena posypem. Posypem nebo solí se zde likviduje těž ledovka. Při kalamitním sněžení bude prováděno jen odstraňování sněhu a ošetření se provede po skončení sněžení a snížení ušlapané vrstvy sněhu nejpozději však do 24 hod po poslední kalamitě. Při dlouhodobém namrzajícím dešti se ledovka likviduje opakovaně. Chodníky v I. pořadí jsou označeny I. Seznam chodníků je uveden v příloze B: Zimní údržba místních komunikací - chodníky, ruční údržba a v příloze č. B: Zimní údržba místních komunikací - chodníky, strojní údržba.

2. II. pořadí důležitosti

Způsob ošetření je stejný jako I. pořadí, ale ošetřují se až po ošetření I. pořadí. Jedná se o chodníky méně frekventované, v sídlištích a souběžné s chodníky v I. pořadí. Dále jsou zde zařazeny zbylé vyznačené přechody pro chodce (na silnicích I. a II. kategorie) a ostatní autobusové zastávky s chodníky, které se budou udržovat v pracovní dny od 08.00 do 18.00 hod. Úseky zařazené do tohoto pořadí, se při kalamitním sněžení neudržují, všechna technika bude směřována na údržbu chodníků a silnic v I. pořadí. Schůdnost zde musí být obnovena nejpozději do 48 hod od konce poslední kalamity. Chodníky v II. pořadí jsou označeny II. Seznam chodníků je uveden v příloze B: Zimní údržba místních komunikací - chodníky, ruční údržba a v příloze č. B: Zimní údržba místních komunikací - chodníky, strojní údržba

8.4. Zimní údržba všeobecně

1. Kontrola stavu komunikací - správce provádí kontrolu komunikací min. třikrát za směnu při stálém počasí na třech různých místech (úvoz, chodníky na mostech, silnice a chodníky na náměstí). Při sněžení, nebo hlášení namrzajícího deště provádí kontrolu minimálně po dvou hodinách na komunikacích z kamenné dlažby a důležitých silnicích. Podle momentálního stavu techniky a v případě kalamitního sněžení provede správce změny proti plánu ZÚ tak, aby byla zabezpečena sjízdnost především na silnicích I. pořadí a schůdnost chodníků v I. pořadí.
2. V případech kalamitního sněžení, namrzajícího deště a poruch techniky soustředí správce všechny prostředky na zajištění sjízdnosti silnic v I. pořadí.
3. U nemotoristických komunikací musí být přednostně ošetřeny chodníky v I. pořadí úsek kolem školy, schody a sjezdy pro kočárky, případně přechody pro chodce.
4. Po ukončení sezony zimní údržby bude proveden úklid všech komunikací a chodníků a to zametením a v případě motoristických komunikací oplachem vodou.
5. V případě, že KSÚS KK neprovede zmírňování závad ve sjízdnosti na jejich úsecích, budou při kalamitních stavech zabezpečeny jejich úseky, zejména ulice Nádražní, ČSA, Sokolovská a Revoluční.
6. Likvidace sněhových bariér – sníh bude odvážen, pokud bariery sněhu budou vyšší cca 50 cm nad obrubníkem, nebo budou cca 50 cm od obrubníku do vozovky, kde vznikne užší průjezd vozovou jak 2,5 m v jednom jízdním pruhu. Dále bude sníh odvážen ze zastávek autobusů, pokud budou upravovány mechanizací. Z chodníků bude sníh odvážen při snižování ušlapané sněhové vrstvy pomocí mechanizace. Odvoz sněhu zajistí správce o sobotách, nedělích, případně v noci – kdy je nejmenší provoz. Tato činnost bude prováděna jen tehdy, pokud nenaruší provádění zimní údržby. Svoz sněhu bude prováděn na parkoviště u čerpací stanice a na louky za Sportovní ulicí. Deponie budou postupně roztahovány pro snadnější odtávání sněhu.
7. Po každém ukončení zmírňování závad bude provedeno následné dočistění všech dotčených ploch uvedených v příloze B, a to včetně přechodů pro chodce na silnicích II. třídy, dešťových vpustí, kanalizace atd.
8. Pokud budou sněhové bariéry bránit svozu odpadu, bude zabezpečen úklid příslušných ploch před termínem svozu odpadu.

8.5. Specifikace okruhů a prací

Trasa 1 - červená

Pořadí	Čas	Název ulice	Délka kom. (bm)	Výměra kom. (m ²)	zatřídění komunikací	Trasa	Pluhování	Posyp	Úklid
1	0:00	Lužná	737,06	2636,00	1	1	A	A	A
2	0:07	Úvoz	466,19	2313,30	1	1	A	A	A
3	0:12	Sokolovská	1132,09	3335,00	1	1	A	A	A
4	0:24	Nad Hájovnou	1962,34	10238,98	1	1	A	A	A
5	0:36	Okály	231,77	1043,00	1	1	A	A	A
6	0:42	Sportovní	3275,34	18470,00	1	1	A	A	A
7	1:00	Stará Sportovní	363,80	1460,50	1	1	A	A	A
8	1:10	Nádražní	959,08	5387,00	1	1	A	A	A
9	1:25	Mírová	456,83	2750,00	1	1	A	A	A
10	1:35	Sadová	584,80	1 462,00	1	1	A	A	A
11	1:45	Finské domky	186,67	560,00	1	1	A	A	A

11	1:50	hřbitov	95,00	475,00	2	1	A	A	A
----	------	---------	-------	--------	---	---	---	---	---

Trasa 2 - modrá

Pořadí	Čas	Název ulice	Délka kom. (bm)	Výměra kom. (m ²)	zatřídění komunikací	Trasa	Pluhování	Posyp	Úklid
1	0:00	Revoluční	929,83	2985,00	1	2	A	A	A
2	0:12	Tovární	1673,07	6570,00	1	2	A	A	A
3	0:24	Rooseveltova	1253,63	4073,00	1	2	A	A	A
4	0:35	ČSA	688,64	2236,00	1	2	A	A	A
5	0:50	Na Vyhlídce	549,00	1812,00	1	2	A	A	A
6	1:00	Zahradní	2372,79	9332,00	1	2	A	A	A
7	1:15	Radniční	237,25	949,00	1	2	A	A	A
8	1:20	Řeznická	322,40	806,00	1	2	A	A	A

Trasa 3 - žlutá

Pořadí	Čas	Název ulice	Délka kom. (bm)	Výměra kom. (m ²)	zatřídění komunikací	Trasa	Pluhování	Posyp	Úklid
1	0:00	náměstí + ul. T. G. M.	1174,39	6930,00	1	3	A	A	A
2	0:25	Kostelní a Pivovarská	742,20	2 478,00	1	3	A	A	A
3	0:25	Sad Míru	177,20	383,00	1	3	A	A	A
4	0:35	Hradní	248,00	992,00	1	3	A	A	A
5	0:40	Krátká	50,00	100,00	1	3	A	A	A
6	0:45	Tyršovo náměstí a okolí	196,59	846,00	1	3	A	A	A
7	1:00	autobusové nádraží	93,62	880,00	1	3	A	A	A
8	1:10	odstavná plocha u čer. stanice	373,33	2 240,00	2	3	A	A	A
9	1:15	parkoviště autobusů	48,30	483,00	2	3	A	A	A

Trasa 4 - zelená

Pořadí	Čas	Název ulice	Délka kom. (bm)	Výměra kom. (m ²)	zatřídění komunikací	Trasa	Pluhování	Posyp	Úklid
1	0:00	Údolí u Lokte	769,96	1 954,00	2	4	A	A	A
2	1:00	Nadlesí	2376,00	7091,00	2	4	A	A	A
3	1:25	Dvory u Lokte	1 134,84	3 330,00	2	4	A	A	A

Trasy pro ruční úklid

Pořadí	Čas	Místo, kde se chodník nachází	Výměra chod. (m ²)	Výměra schodů (m ²)	Trasa	Posyp	Úklid
1	0:00	T. G. Masaryka a okolí	439,20	85,80	1	A	A
2	0:50	Sobotova	279,00	-	1	A	A
3	1:25	Zámecká	154,00	85,00	1	A	A
4	1:40	Hradní	128,50	11,50	1	A	A
5	2:00	Kostelní	143,00	19,50	1	A	A
6	2:30	Radniční	18,00	2,00	1	A	A
1	0:00	most	-	92,00	2	A	A
2	0:20	Zahradní + Ostrov	698,70	57,80	2	A	A
3	1:10	Rooseveltova	53,80	34,00	2	A	A
4	2:30	Tovární	226,00	-	2	A	A
1	0:00	Sportovní	1370,90	187,10	3	A	A
2	1:40	ČSA	377	26,00	3	A	A

3	2:15	autobusové zastávky	127	-	3	A	A
4	2:45	Mírová	27	1,00	3	A	A

Trasy pro strojní úklid

Pořadí	Čas	Místo, kde se chodník nachází	Délka kom. (bm)	Výměra chod. (m ²)	Trasa	Posyp	Úklid
1	0:00	Revoluční	360,13	571,00	1	A	A
2	0:20	Tovární	1008,65	1418,00	1	A	A
3	0:40	Rooseveltova	565,74	769,00	1	A	A
4	1:10	ČSA	819,33	1231,00	1	A	A
5	1:30	Nádražní	2029,00	4350,00	1	A	A
6	1:50	Mírová	390,60	880,00	1	A	A
7	2:15	Lužná	299,21	567,40	1	A	A
8	2:35	Finské domky	190,33	519,00	1	A	A
9	2:55	hřbitov	121,79	404,00	1	A	A
10	3:15	Sadová	20,00	30,00	1	A	A
1	0:00	Zahradní	250,80	446,00	2	A	A
2	0:20	Hradní	263,8	602	2	A	A
3	1:00	náměstí + ul. T. G. M.	1504,41	3841,50	2	A	A
4	1:10	Kostelní a Pivovarská	105,00	210,00	2	A	A
5	1:30	autobusové nádraží	204,50	441,00	2	A	A
6	1:50	Sokolovská	332,92	533,00	2	A	A
7	2:15	Nad Hájovnou	523,5	999,00	2	A	A
8	2:40	Sportovní	1312,46	2899,00	2	A	A
9	3:00	Stará Sportovní	621,74	1091,00	2	A	A

Pozn.:

U všech tras jsou uvedeny optimální časy, které se můžou lišit podle klimatických podmínek. Změna pořadí úklidu v trase se bude přizpůsobovat vzniklé situaci, budou upřednostněny úseky s kritickým stavem vozovek.

8.6. Specifikace technologických postupů a prováděných prací

1. Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. Provádění posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyššího než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné, a proto nebude používáno. Sníh je za obvyklé zimní situace odstraňován tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhová břevka je z vozovky odstraňována průběžně.
2. Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled. Při tání musí být zabezpečen odtok vody.
3. U obousměrných silnic se sníh odklízí ze středu jízdní dráhy k pravému okraji vozovky.
4. Při mimořádném spadu sněhu se v průjezdních úsecích a na místních komunikacích sníh shrnuje pouze k okrajům chodníků a dle možností odváží.
5. Odklizení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za stanovených bezpečnostních opatření.
6. Na odpočívkách a parkovištích bude sníh nejprve shrnut do valů, které se následně odstraní.

7. Na mostech se sníh odstraňuje z celé šířky a délky mostu. Přitom bude sníh přesunován pokud možno v podélném směru nebo odvezen, pokud by při odhozu do stran padal na dole ležící dopravní cesty nebo jiné objekty.
8. K odklizení sněhu se běžně používají sněhové radlice s gumovou ochranou. V obzvláště nepřístupných místech bude sníh odstraňován zadním pluhováním, tak aby nevníkaly sněhové bariéry. Vznikají-li při sněžení závěje nebo dosáhne-li výška sněhu cca 30 - 50 cm, nasazují se pluhy.
9. Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nebude skončeném pluhování zbytková vrstva sněhu vyšší než 2 cm.
10. Jako posypový materiál bude používána směs zdrsňovacích materiálů a chloridu sodného v poměru 3:1.
11. Chlorid sodný - (sůl kamenná, sůl kuchyňská) NaCl - je účinný pro odstraňování náledí a sněhových vrstev při teplotách do -5 stupňů C a za určitých podmínek i nižších.
12. Jako zdrsňovací posypové materiály budou použity čisté materiály - písky a drtě.
13. Posyp posypovým materiálem se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm nebude posyp provádět.
14. Posypový materiál se zásadně aplikuje až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 - 2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný posyp a součinnost mechanických prostředků.
15. Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit cca 2 hodiny. Na silnější vrstvy náledí se nechá posyp působit 2 - 5 hodin. Pokud se za tuto dobu vrstva od povrchu zcela neuvolní, zpluhuje se uvolněná povrchová vrstva radlicí a celý postup se opakuje. Celková spotřeba posypové soli přitom nesmí přesáhnout dávky maximálně 140 g.m⁻² směsi s poměrem 1:3.
16. Vzniklou sněhovou břečku nebo ledovou tříšť je nutno z vozovky neprodleně mechanicky odstranit.
17. V mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku 240 g.m⁻² směsi s poměrem 1:5.
18. Posyp zdrsňovacími materiály se používá na všech komunikacích. Může být prováděn hlavně na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy). Na těchto místech jsou samoobslužné skládky zdrsňovacích materiálů.
19. Pro posyp náledí je používán jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev bude použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm). V zastavěných oblastech se nebudou používat materiály se zrny nad 8 mm.
20. V případě kritických meteorologických podmínek (mrznoucí déšť), se úseky silnic sypou dávkou chemického materiálu cca 70 až 100 g.m⁻², místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sypou dávkou cca 300 g.m⁻². Ve výjimečných případech, na frekventovaných zledovatělých vozovkách, je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100 %.
21. Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.

22. Schůdnost komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály.

9. Úložiště posypových materiálů a místa zdrojů

Úložiště posypových materiálů	Místo uložení materiálu	Poznámka	Parcela		Materiál
Kontejner s posypovým materiálem	ČSA	schody do Nádražní	302	/2	Posypový materiál směs
Kontejner s posypovým materiálem	Kostelní a Pivovarská		68		Posypový materiál směs
Kontejner s posypovým materiálem	Nádražní		1033	/1	Posypový materiál směs
Kontejner s posypovým materiálem	Hradní	Černá věž schody	177		Posypový materiál směs
Kontejner s posypovým materiálem	Tyršovo nám.	schody	114	/2	Posypový materiál směs
Kontejner s posypovým materiálem	Revoluční	U záměčku	585	1	Posypový materiál směs
Kontejner s posypovým materiálem	Rooseveltova	kaplička sv. Anny	478		Posypový materiál směs
Kontejner s posypovým materiálem	Sportovní	koloniál	862	2	Posypový materiál směs
Kontejner s posypovým materiálem	Sportovní	schody do Sokolovské	793	/20	Posypový materiál směs
Kontejner s posypovým materiálem	Sokolovská	autobusová zastávka	777	/4	Posypový materiál směs
Kontejner s posypovým materiálem	Stará Sportovní	schody do amfiteátru část	813	/1	Posypový materiál směs
Kontejner s posypovým materiálem	Zahradní	schody	478		Posypový materiál směs
Kontejner s posypovým materiálem	Zahradní	visutá lávka	577	/15	Posypový materiál směs
Kontejner s posypovým materiálem	Zámecká	schody	58		Posypový materiál směs

10. Seznam neudržovaných místních komunikací

Níže uvedené úseky místních komunikací jsou schválené nařízením města Loket č. 1/2015, kterým se vymezují úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí zimní údržbě komunikací:

Plochy městského opevnění vč. bašt – vyjma schodiště spojující pozemek p. č. 97/1 se Zahradní ulicí a chodníku při vstupu ke hradbám pod Robičskou věží, Pastýřská stezka, část ulice Lužná (od mostu pro pěší směrem na Pískovec), část cyklostezky v úseku pod hradem, lávka pro pěší u vodní elektrárny (dolní jez), schody k hradu v ulici Kostelní, schody do parku na pozemku p. č. 59.

Přílohy:

Plán zimní údržby města Loket příloha A: Mapa tras

Plán zimní údržby města Loket příloha B: Soupis komunikací

Příloha A: Mapa tras



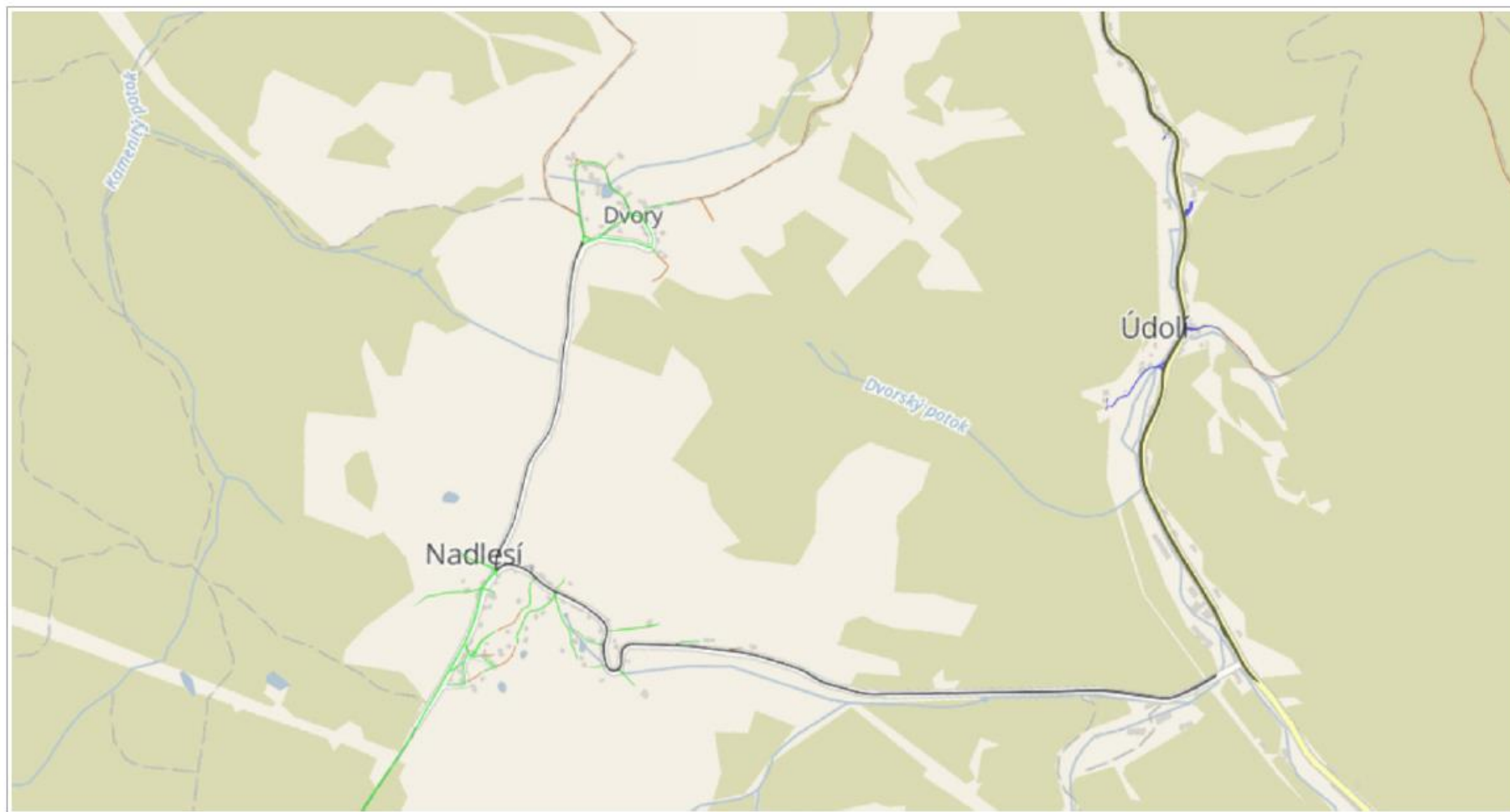
Příloha A: Mapa tras

7. 11. 2019



500 m

1 : 15 000



500 m

1 : 15 000

Příloha B: Soupis komunikací

ZIMNÍ ÚDRŽBA SILNICE, ULICE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY							
Název ulice	Poznámka	Parcelní číslo	Výměra dle KN (m ²)	Délka kom. (bm)	Šíře kom. (bm)	Výměra kom. (m ²)	zatřídění komunikací
autobusové nádraží		811	3 159	93,62	9,40	880,00	1
Σ				93,62		880,00	
odstavná pl. u čerpací stanice		814 /8	2 515	373,33	6,00	2 240,00	2
Σ				373,33		2 240,00	
parkoviště autobusů	část	700 /5	7 151	48,30	10,00	483,00	2
Σ				48,30		483,00	
ČSA		352 /4	145	58,00	2,50	145,00	1
	část	353 /3	474	20,00	4,00	80,00	1
	část	355 /1	4 099	32,00	4,00	128,00	1
		357 /2	39	35,45	1,10	39,00	1
		358	592	139,00	4,00	556,00	1
		427	377	97,00	3,00	291,00	1
		444	225	56,80	2,50	142,00	1
		970 /1	568	70,29	3,50	246,00	1
	část	982 /19	2 124	65,00	3,00	195,00	1
		985 /8	360	93,10	3,50	326,00	1
		1040 /2	88	22,00	4,00	88,00	1
Σ				688,64		2 236,00	
Finské domky		925 /1	1 857	186,67	3,00	560,00	1
Σ				186,67		560,00	
Hradní		180 /1	1 088	248,00	4,00	992,00	1
Σ				248,00		992,00	
Kostelní a Pivovarská	část	11	2 990	76,40	2,50	191,00	1
	(parkoviště)	59	1 685	12,00	3,00	36,00	1
		68 /1	3 624	137,00	7,00	949,00	1
		68 /1	2 624	516,80	2,50	1 292,00	1
Σ				742,20		2 468,00	
Krátká		46 /1	192	50,00	2,00	100,00	1
Σ				50,00		100,00	
Lužná		370 /4	791	131,83	6,00	791,00	1
		371 /8	322	9,33	3,00	28,00	1
		373 /1	3 123	525,00	3,00	1 575,00	1
	část	373 /5	145	21,00	3,00	63,00	1
		373 /4	5	1,66	3,00	5,00	1

Příloha č. 1 k nařízení města Loket č. 1/2020 – Plán zimní údržby města Lokte

	(pl. před garážemi) část	374 /7	704	25,67	6,00	154,00	1
		424 /12	6	8,57	0,70	6,00	1
		939 /4	14	14,00	1,00	14,00	1
Σ				737,06		2 636,00	
Mírová		333 /2	3 299	140,00	6,50	910,00	1
		333 /2	3 299	255,83	6,00	1 535,00	1
	(parkovací plocha)	333 /2	3 299	61,00	5,00	305,00	1
Σ				456,83		2 750,00	
Na Vyhlídce	část	439 /2	3 626	384,00	3,00	1 152,00	1
		453	588	129,50	4,00	518,00	1
	část	460 /1	1 382	35,50	4,00	142,00	1
Σ				549,00		1 812,00	
Nádražní		264 /20	1 806	301,00	6,00	1 806,00	1
		264 /12	5 598	19,33	6,00	116,00	1
		264 /13	194	32,30	6,00	194,00	1
		265 /1	2 995	42,83	6,00	257,00	1
		266 /9	432	30,28	3,50	106,00	1
		282 /2	106	24,00	3,00	72,00	1
		266 /3	703	123,00	5,00	615,00	1
		299	355	59,16	6,00	355,00	1
	(plocha)	367 /1	1 886	243,66	6,00	1 462,00	1
		396 /2	49	4,50	4,00	18,00	1
		424 /14	631	15,80	5,00	79,00	1
	(parkoviště)	424 /14	631	15,00	6,00	90,00	1
		1033 /1	774	48,22	4,50	217,00	1
Σ				959,08		5 387,00	
Náměstí T. G. M.	(betonový most)	12 /4	401	1,00	6,00	6,00	1
	(plocha) část	100	3 843	510,33	6,00	3 062,00	1
		210 /1	3 586	321,00	6,00	1 926,00	1
	(parkoviště)	210 /1	3 586	66,33	6,00	398,00	1
	(plocha)	210 /3	592	98,66	6,00	592,00	1
		210 /8	55	23,91	2,30	27,00	1
	(betonový most) část	210 /5	775	34,66	6,00	208,00	1
	(betonový most) část	211 /1	1 803	2,00	6,00	12,00	1
	(betonový most) část	577 /1	165 255	51,00	6,00	306,00	1
	(betonový most) část	577 /14	95	6,00	6,00	36,00	1
	(silnice) část	777 /7	17 070	59,50	6,00	357,00	1
Σ				1 174,39		6 930,00	
Okály		797 /24	1 092	231,77	4,50	1 043,00	1
Σ				231,77		1 043,00	
Radniční		162	967	237,25	4,00	949,00	1

Příloha č. 1 k nařízení města Loket č. 1/2020 – Plán zimní údržby města Lokte

Σ				237,25		949,00	
Revoluční		629 /3	413	68,83	6,00	413,00	1
		629 /4	116	19,33	6,00	116,00	1
	část	631 /1	30 458	17,00	3,00	51,00	1
		635	700	200,00	3,00	600,00	1
		688 /16	1 368	452,67	3,00	1 358,00	1
		688 /18	21	30,00	0,70	21,00	1
	část	1023 /10	731	42,00	3,00	126,00	1
		1028	328	100,00	3,00	300,00	1
Σ				929,83		2 985,00	
Rooseveltova	část	519 /1	4 864	624,00	3,50	2 184,00	1
		998 /1	458	152,66	3,00	458,00	1
	část	998 /2	4 102	46,30	3,00	139,00	1
	část	1007	1 226	408,67	3,00	1 226,00	1
	část	1008 /1	12 444	22,00	3,00	66,00	1
Σ				1 253,63		4 073,00	
Řeznická		118	157	62,80	2,50	157,00	1
		161	649	259,60	2,50	649,00	1
Σ				322,40		806,00	
Sad Míru	část	210 /2	43 748	10,00	2,50	25,00	1
	část	972 /61	141	10,00	6,00	60,00	1
		973 /1	30	50,00	0,60	30,00	1
	část	973 /2	590	107,20	2,50	268,00	1
Σ				177,20		383,00	
Sadová		422	1 562	584,80	2,50	1 462,00	1
Σ				584,80		1 462,00	
Sokolovská a Nad Hájovnou		715 /75	14 612	290,83	6,00	1 745,00	1
		715 /75	14 612	921,00	5,00	4 605,00	1
	(parkoviště)	715 /75	14 612	42,50	5,00	212,50	1
	část	715 /194	3 212	357,92	5,00	1 789,60	1
	část	715 /194	3 212	61,72	4,00	246,88	1
		715 /139	266	53,20	5,00	266,00	1
		715 /169	365	37,00	5,00	185,00	1
	část	716	921	80,00	2,50	200,00	1
		728	899	351,60	2,50	879,00	1
		732	949	108,00	3,00	324,00	1
		733 /3	1 053	10,00	2,00	20,00	1
		735	224	59,67	3,00	179,00	1
	část	736 /1	369	49,00	3,00	147,00	1
		760 /1	195	58,67	3,00	176,00	1
	část	760 /3	131	39,67	3,00	119,00	1
		769	1 629	333,14	3,50	1 166,00	1
		770 /5	63	23,20	2,50	58,00	1

Příloha č. 1 k nařízení města Loket č. 1/2020 – Plán zimní údržby města Lokte

		776 /12	526	62,00	6,00	372,00	1
	část	777 /5	903	19,14	3,50	67,00	1
		2054	667	108,50	6,00	651,00	1
		2055	21	3,50	6,00	21,00	1
		2056	44	2,67	6,00	16,00	1
		2057	364	21,50	6,00	129,00	1
Σ				3 094,43		13 573,98	
Sportovní	část	862 /1	1 752	430,00	3,50	1 505,00	1
	(parkoviště u kotelny)	875 /3	406	61,33	6,00	368,00	1
	(parkoviště u kotelny)	875 /16	872	133,67	6,00	802,00	1
	(parkoviště) část	875 /1	2 618	30,00	5,00	150,00	1
	část	877 /2	2 068	240,33	6,00	1 442,00	1
		880 /1	609	72,50	6,00	435,00	1
		880 /2	1 718	279,55	4,50	1 258,00	1
	(plac. parkoviště)	880 /4	5 675	925,83	6,00	5 555,00	1
	(plac. parkoviště)	880 /5	1 102	183,67	6,00	1 102,00	1
	(parkoviště)	880 /20	818	136,33	6,00	818,00	1
		882 /10	6 039	546,92	6,50	3 555,00	1
		882 /9	6 144	137,38	6,50	893,00	1
	(parkoviště u DPS) část	883	51 451	97,83	6,00	587,00	1
Σ				3 275,34		18 470,00	
Stará Sportovní a Úvoz	(most)	577 /1	165 255	55,00	2,50	137,50	1
		803 /1	1 674	34,52	2,50	86,30	1
		803 /1	1 674	149,50	6,00	897,00	1
		803 /3	1 150	191,67	6,00	1 150,00	1
		803 /6	269	27,00	3,50	94,50	1
		816	9 979	66,00	3,50	231,00	1
		817	516	66,80	2,50	167,00	1
		840 /2	12	24,00	0,50	12,00	1
		843	1 508	178,00	5,00	890,00	1
		854	435	26,00	3,00	78,00	1
		858 /2	16	0,50	6,00	3,00	1
	část	869	4 678	11,00	2,50	27,50	1
Σ				829,99		3 773,80	
Tovární		499	1 781	524,55	3,30	1 731,00	1
		535 /1	3 616	833,48	4,30	3 584,00	1
		535 /16	115	26,74	4,30	115,00	1
		535 /17	470	109,30	4,30	470,00	1
	část	568	291	46,00	3,00	138,00	1
	SŽDC část	631 /1	30 458	43,00	4,00	172,00	1
		1024	577	90,00	4,00	360,00	1

Příloha č. 1 k nařízení města Loket č. 1/2020 – Plán zimní údržby města Lokte

Σ				1 673,07		6 570,00	
Tyršovo náměstí a staveňák		97 /1	3 345	133,43	3,50	467,00	1
	část	103 /2	598	63,16	6,00	379,00	1
Σ				196,59		846,00	
Zahradní	(plocha)	121 /1	1 044	47,60	5,00	238,00	1
		194	148	52,85	2,80	148,00	1
		211 /1	1 803	265,94	5,00	540,00	1
		245 /1	7 497	1 654,50	4,00	6 618,00	1
		248 /6	169	20,00	2,50	50,00	1
	(most)	485 /2	108	25,00	4,00	100,00	1
	(most) část	488 /2	3 172	9,40	5,00	47,00	1
		491 /2	625	63,80	5,00	319,00	1
		492	746	117,20	5,00	586,00	1
	část	493	2 765	26,67	6,00	160,00	1
	část	493	2 765	83,33	6,00	500,00	1
		1050 /4	50	6,50	4,00	26,00	1
Σ				2 372,79		9 332,00	
Hřbitov		952 /3	1 055	4,80	3,30	15,84	2
		950	1 635	68,50	3,30	226,00	2
		950	1 635	10,90	5,50	60,00	2
Σ				84,20		301,84	
Nadlesí		1 /1	224	32,00	2,00	64,00	2
		2 /1	470	60,00	2,00	120,00	2
	část	4 /1	1 044	106,00	3,00	318,00	2
	část	4 /10	528	6,00	3,00	18,00	2
	část	15 /1	4 493	79,00	3,00	237,00	2
		24 /1	1 546	9,00	2,00	18,00	2
	část	29 /1	1 244	98,00	2,00	196,00	2
	část	269 /1	4 354	8,00	2,00	16,00	2
	část	284 /2	1 679	2,00	2,00	4,00	2
		285 /2	851	6,00	2,00	12,00	2
	část	852 /1	6 952	14,00	3,00	42,00	2
	část	857 /2	2 001	19,00	2,00	38,00	2
	část	951 /13	874	21,00	2,00	42,00	2
	část	951 /29	323	8,00	2,00	16,00	2
	část	951 /33	1 034	62,00	2,00	124,00	2
	část	951 /10	6 059	279,00	2,00	558,00	2
	část	951 /15	722	32,00	2,00	64,00	2
	část	951 /25	290	7,00	2,00	14,00	2
		951 /5	104	5,00	3,00	15,00	2

Příloha č. 1 k nařízení města Loket č. 1/2020 – Plán zimní údržby města Lokte

		951 /3	18	1,00	3,00	3,00	2
		951 /1	16	3,00	2,00	6,00	2
	část	951 /18	689	20,00	3,10	62,00	2
		951 /35	361	46,00	2,00	92,00	2
		951 /44	77	24,00	2,00	48,00	2
	část	955	1 854	153,00	2,00	306,00	2
		956 /1	270	32,00	2,00	64,00	2
	část	957 /1	1 599	62,00	2,50	155,00	2
		958	112	15,00	2,00	30,00	2
		966 /2	519	84,00	2,00	168,00	2
		987 /1	28	2,00	2,00	4,00	2
	část	992	645	40,00	2,00	80,00	2
	část	994	530	76,00	2,50	190,00	2
	část	1022 /1	1 762	89,00	2,00	178,00	2
		1023	149	48,00	2,00	96,00	2
		1025 /1	102	6,00	1,00	6,00	2
	silnice	1036 /3	7 645	814,00	4,50	3 663,00	2
	část	1081	954	8,00	3,00	24,00	2
Σ				2 376,00		7 091,00	
Dvory u Lokte		1 /3	31	2,00	2,50	5,00	2
		9 /8	190	17,20	2,50	43,00	2
		15 /8	80	23,20	2,50	58,00	2
		15 /3	154	37,00	3,00	111,00	2
		23 /1	244	44,80	2,50	112,00	2
	část	25	5 350	209,20	2,50	523,00	2
		28	1 262	25,44	2,50	538,00	2
		29 /4	1 619	530,00	2,50	1 325,00	2
	část	59	2 396	246,00	2,50	615,00	2
Σ				1 134,84		3 330,00	
Údolí u Lokte	část st.	9	433	25,20	2,50	63,00	2
		66 /4	466	40,00	4,80	192,00	2
	část	68 /1	886	6,80	2,50	11,00	2
	část	96 /5	1 102	100,00	3,00	300,00	2
	část	410	1 198	15,91	2,20	35,00	2
		411 /2	82	26,82	2,20	59,00	2
		411 /1	1 010	115,00	2,20	253,00	2
		414	932	322,00	2,50	805,00	2
	(most) část	434 /1	6 839	6,00	3,00	18,00	2
	část	513 /1	30 927	11,82	2,20	26,00	2
	část	526 /4	213	9,09	2,20	20,00	2
	část	532 /1	101	22,70	1,10	25,00	2
		535	68	22,73	2,20	50,00	2
		536	35	10,91	2,20	24,00	2

Příloha č. 1 k nařízení města Loket č. 1/2020 – Plán zimní údržby města Lokte

	(most) část	538	2 338	28,18	2,20	62,00	2
	část	689 /1	386	6,80	2,50	11,00	2
Σ				769,96		1 954,00	
Celkem			106 417,62				

ZIMNÍ ÚDRŽBA CHODNÍKY - STROJNĚ							
Místo, kde se chodník nachází	Poznámka	Parcelní číslo	Výměra dle KN (m ²)	Délka komunikace (bm)	Šíře chod. (bm)	Výměra chod. (m ²)	Zatřídění komunikací
autobusové nádraží	část	777 /3	72	30,00	1,20	36,00	1
		810	585	62,50	2,00	125,00	1
		811	3 159	112,00	2,50	280,00	1
Σ				204,50		441,00	
ČSA		210 /6	773	313,33	1,50	470,00	1
		210 /7	523	348,67	1,50	523,00	1
	část	353 /3	474	4,00	2,00	8,00	1
	část	355 /1	4 099	64,00	1,50	96,00	1
		427	377	55,33	1,50	83,00	1
		993 /25	51	34,00	1,50	51,00	1
Σ				819,33		1 231,00	
Finské domky		424 /2	1 607	52,00	2,00	104,00	1
		925 /1	1 857	138,33	3,00	415,00	1
Σ				190,33		519,00	
Kostelní a Pivovarská		68 /1	3 624	105,00	2,00	210,00	1
Σ				105,00		210,00	
Lužná	část	264 /1	3 422	2,60	1,50	3,90	1
		370 /7	219	46,00	2,50	115,00	1
		371 /5	169	84,50	2,00	169,00	1
		371 /6	248	123,00	1,50	184,50	1
	(parkoviště)	371 /6	248	14,44	2,70	39,00	1
		372 /4	52	26,00	2,00	52,00	1
		424 /11	4	2,67	1,50	4,00	1
Σ				299,21		567,40	
Mírová	(plocha prodejna)	333 /2	3 299	22,50	6,00	135,00	1
		333 /2	3 299	31,50	2,00	63,00	1
		344 /1	4 792	319,00	2,00	638,00	1
	(plocha prodejna)	346	44	17,60	2,50	44,00	1
Σ				390,60		880,00	
Nádražní		266 /4	306	87,00	2,00	175,00	1
	část	264 /1	3 422	9,50	2,00	19,00	1

Příloha č. 1 k nařízení města Loket č. 1/2020 – Plán zimní údržby města Lokte

		265 /1	2 995	220,50	2,00	441,00	1
		265 /3	649	24,00	6,00	144,00	1
		265 /3	649	168,33	3,00	505,00	1
		266 /5	75	37,50	2,00	75,00	1
	část	266 /3	743	39,00	2,00	78,00	1
		266 /9	432	8,00	2,00	16,00	1
		319 /1	293	30,33	3,00	91,00	1
		396 /2	49	15,00	2,00	30,00	1
	část	400 /1	892	5,00	2,00	10,00	1
		424 /13	139	69,50	2,00	139,00	1
		424 /14	631	92,00	2,00	184,00	1
		424 /5	1 185	339,00	2,00	678,00	1
		944	853	5,00	1,00	5,00	1
		945	176	12,50	2,00	25,00	1
		949	6 256	275,00	2,00	550,00	1
		950	1 635	6,00	2,00	12,00	1
		1033 /1	774	230,50	2,00	461,00	1
		1033 /2	1 244	356,00	2,00	712,00	1
Σ				2029,66		4 350,00	
Sadová		422	1 562	20,00	1,50	30,00	1
Σ				20,00		30,00	
Náměstí T. G. M.	(most)	12 /4	401	5,63	0,80	4,50	1
	část	14 /1	309	16,00	5,00	80,00	1
		15	158	26,33	6,00	158,00	1
		68 /1	3 624	435,00	2,00	870,00	1
	část	100	3 843	295,00	2,00	590,00	1
	část	163	785	2,00	2,00	4,00	1
		210 /1	3 586	23,50	2,00	47,00	1
		210 /1	3 586	195,97	6,20	1 215,00	1
	(most) část	210 /5	775	68,00	2,00	136,00	1
		210 /8	55	18,67	1,50	28,00	1
	(most) část	211 /1	1 803	5,00	2,00	10,00	1
		478	901	182,31	1,30	237,00	1
	(most) část	577 /1	165 255	100,00	2,00	200,00	1
	(most) část	577 /14	95	12,00	2,00	24,00	1
	část	585 /1	22 877	29,00	2,00	58,00	1
	část	777 /7	17 070	90,00	2,00	180,00	1
Σ				1504,41		3 841,50	
Hradní		211 /1	1 803	238,80	2,50	597,00	1
		211 /3	5	25,00	0,20	5,00	1
Σ				263,80		602,00	
Revoluční	část	585 /1	22 877	120,00	1,00	120,00	1
		689	310	104,00	1,50	156,00	1

Příloha č. 1 k nařízení města Loket č. 1/2020 – Plán zimní údržby města Lokte

		690	1 648	45,33	1,50	68,00	1
		691	243	90,80	2,50	227,00	1
Σ				360,13		571,00	
Rooseveltova	část	466 /1	246	79,41	1,70	135,00	1
		478	901	423,33	1,20	508,00	1
	část	519 /1	4 864	63,00	2,00	126,00	1
Σ				565,74		769,00	
Sokolovská a Nad Hájovnou		715 /75	14 713	281,00	2,00	562,00	1
	(k.ú. St. Sedlo u SO) část	767 /10	27 694	2,00	2,00	4,00	1
		769	1 629	2,00	1,50	3,00	1
		776 /12	526	77,00	2,00	154,00	1
	část	777 /7	17 070	56,00	2,00	112,00	1
		777 /4	174	80,00	1,50	120,00	1
	část	777 /5	903	138,67	1,50	208,00	1
		777 /1	90	56,25	1,60	90,00	1
		2054	667	32,00	0,50	16,00	1
		2056	44	14,00	2,00	28,00	1
		2057	364	117,50	2,00	235,00	1
Σ				856,42		1 532,00	
Sportovní	část	803 /2	377	15,00	1,80	27,00	1
		862 /2	11	18,33	0,60	11,00	1
		863 /8	55	27,50	2,00	55,00	1
		863 /1	1 634	31,20	2,50	78,00	1
	část	867	1 131	12,86	3,50	45,00	1
	část	868	1 623	2,86	3,50	10,00	1
		872 /1	688	12,86	3,50	45,00	1
		875 /16	872	13,00	2,00	26,00	1
	část	875 /1	2 618	5,22	2,30	12,00	1
		875 /13	72	3,43	3,50	12,00	1
		875 /4	243	11,71	3,50	41,00	1
	část	875 /6	417	29,00	2,00	58,00	1
		880 /2	1 718	95,00	2,00	190,00	1
		880 /8	632	6,43	2,80	18,00	1
		881 /2	725	2,86	2,80	8,00	1
	část	881 /1	6 592	11,20	2,50	28,00	1
	část	881 /1	6 592	25,50	2,00	51,00	1
	část	881 /1	6 592	36,00	6,00	216,00	1
		882 /9	6 144	127,50	2,00	255,00	1
		882 /10	6 039	783,00	2,00	1 566,00	1
		882 /11	4 828	42,00	3,50	147,00	1
Σ				1312,46		2 899,00	
Stará Sportovní	(most) část	577 /1	165 255	55,00	2,00	110,00	1
	(most) část	577 /1	165 255	55,00	1,50	82,50	1
		797 /32	2	1,00	2,00	2,00	1

Příloha č. 1 k nařízení města Loket č. 1/2020 – Plán zimní údržby města Lokte

		798 /3	16	26,67	0,60	16,00	1
		798 /4	36	14,50	2,00	29,00	1
		803 /1	1 674	153,00	2,00	306,00	1
		803 /1	1 674	51,00	1,50	76,50	1
		803 /5	21	67,74	0,31	21,00	1
		803 /6	269	9,00	1,50	13,50	1
		803 /7	102	42,00	2,00	84,00	1
		803 /8	4	10,00	0,40	4,00	1
	(most) část	806	3 032	4,33	3,00	13,00	1
		817	516	74,00	3,00	222,00	1
		818 /2	77	30,00	2,00	60,00	1
		858 /2	16	6,50	2,00	13,00	1
	část	869	4 678	11,00	2,00	22,00	1
	část	869	4 678	11,00	1,50	16,50	1
Σ				621,74		1 091,00	
Tovární	(most) část	488 /2	3 172	14,00	1,50	21,00	1
	(most) část	488 /2	3 172	21,18	1,70	36,00	1
	(most) část	494	521	20,67	1,50	31,00	1
	(most) část	494	521	10,59	1,70	18,00	1
	část	535 /2	3 393	120,00	1,70	204,00	1
		535 /11	93	58,00	1,50	87,00	1
		535 /12	7	4,67	1,50	7,00	1
		535 /13	58	38,67	1,50	58,00	1
		535 /18	2	10,00	0,20	2,00	1
	část	576	173	12,78	1,80	23,00	1
	(most) část	577 /16	138 676	55,29	1,70	94,00	1
	(most) část	577 /16	138 676	66,67	1,50	100,00	1
	(most) část	606	16 769	13,33	1,50	20,00	1
		610 /2	105	40,67	1,50	61,00	1
	část	1023 /8	50 992	12,00	1,50	18,00	1
		1041 /1	9	6,00	1,50	9,00	1
		1041 /2	1	3,33	0,30	1,00	1
		1042 /1	295	102,00	1,50	153,00	1
		1042 /2	25	16,67	1,50	25,00	1
		1042 /3	88	58,67	1,50	88,00	1
		1042 /4	4	8,00	0,50	4,00	1
		1042 /5	98	62,00	1,50	93,00	1
		1042 /6	8	5,71	1,40	8,00	1
		1044 /2	59	39,33	1,50	59,00	1
		1045 /1	46	26,67	1,50	40,00	1
		1045 /2	67	44,67	1,50	67,00	1
		1045 /3	1	0,67	1,50	1,00	1
		1045 /4	8	5,33	1,50	8,00	1
		1048 /1	43	107,50	0,40	43,00	1

Příloha č. 1 k nařízení města Loket č. 1/2020 – Plán zimní údržby města Lokte

		1048 /2	8	4,71	1,70	8,00	1
		1049	26	15,29	1,70	26,00	1
		1050 /1	4	2,67	1,50	4,00	1
		1050 /2	1	0,91	1,10	1,00	1
Σ				1008,65		1 418,00	
Zahradní ulice		243	386	40,80	2,5	102,00	1
		245 /1	7 497	106,67	1,50	160,00	1
	část	487 /1	2 581	37,00	2,00	74,00	1
		491 /2	625	10,00	2,00	20,00	1
		492	746	11,00	2,00	22,00	1
		1050 /4	50	16,00	1,50	24,00	1
		1050 /3	244	29,33	1,50	44,00	1
Σ				250,80		446,00	
Celkem	10 802,78 21 397,90						

ZIMNÍ ÚDRŽBA CHODNÍKY - RUČNĚ								
Místo, kde se chodník nachází	Poznámka	Parcelní číslo	Výměra dle KN (m ²)	Šíře chod. (bm)	Výměra chod. (m ²)	Výměra schodů (bm)	Výměra schodů (m ²)	zatřídění komunikací
Sportovní ulice	most u Gastra část	577 /1	165 255	3,00	118,50	3,00	22,50	1
		373 /6	23	3,00	23,00		0,00	1
		784 /9	110	2,00	28,00	2,00	20,00	1
		788 /9	9		0,00	2,00	9,00	1
		788 /5	201	2,00	162,00	2,00	39,00	1
		793 /18	11	2,00	11,00		0,00	1
		793 /20	111	2,00	102,00	2,00	9,00	1
	k okálům část	797 /1	2972	2,00	40,00	2,00	20,00	1
	pojezdový chodník	810	585	1,50	392,00	1,50	45,00	1
	altán	814 /12	16	4,00	16,00		0,00	1
	část	865	8642	1,80	256,00		0,00	1
		880 /2	1718	3,00	21,00	3,00	9,00	1
		882 /25	149	2,00	135,40	2,00	13,60	1
	most u Gastra část	892 /2	748	3,00	48,00		0,00	1
	most u Gastra část	892 /1	1182	3,00	18,00		0,00	1
Σ					1 370,90		187,10	
Most	schody do amfiteatru část	813 /1	12013		0,00	2,00	92,00	1
Σ					0,00		92,00	

Příloha č. 1 k nařízení města Loket č. 1/2020 – Plán zimní údržby města Lokte

Sobotova ulice	část	201	147	2,00	47,00		0,00	1
		203 /2	232	2,00	232,00		0,00	1
Σ					279,00		0,00	
Hradní ul.	část	168	402	3,00	30,00		0,00	1
		177	60	2,50	52,50	2,50	7,50	1
		180 /1	1088	2,00	46,00	2,00	4,00	1
Σ					128,50		11,50	
Zahradní + Ostrov		121 /1	1044	1,50	75,00	2,00	25,00	1
	část	211 /1	1803	2,00	246,00		0,00	1
	část	211 /1	1803	1,00	67,00	1,00	11,00	1
	visutá lávka	243	386	2,00	13,00		0,00	1
		478	901	2,00	134,00	2,00	22,00	1
	dřevěná lávka část	488 /3	584	1,30	12,70		0,00	1
		492	746	2,50	61,00		0,00	1
	visutá lávka	577 /15	34665	2,00	90,00		0,00	1
Σ					698,70		58,00	
Zámecká	část	58	303	5,00	154,00	5,00	85,00	1
Σ					154,00		85,00	
Kostelní ulice		68 /1	3624	1,00	143,00	1,00	17,00	1
		59	1685		0,00	1,00	2,50	1
Σ					143,00		19,50	
Radniční		162	967	2,00	18,00	2,00	2,00	1
Σ					18,00		2,00	
T.G. Masaryka		68 /1	3624	2,00	105,00		0,00	1
Σ					105,00		0,00	
Tyršovo náměstí		114 /2	244	2,00	239,20	1,50	4,80	1
		97 /1	3345	2,00	52,00	2,00	31,00	1
		98	93	2,00	43,00	2,00	50,00	1
Σ					334,20		85,80	
Rooseveltova ul.	část	466 /1	246	1,70	31,00	1,70	34,00	1
	průchod část	497	474	1,20	22,80		0,00	1
Σ					53,80		34,00	
ČSA, schody Nádražní ul.		265 /1	2995	2,00	56,00		0,00	1
		302 /2	617	1,20	68,00	1,20	26,00	1
		309	253	2,00	253,00		0,00	1
Σ					377,00		26,00	
Tovární ul.	část	1023 /8	50992	1,50	15,00		0,00	1
		1044 /4	268	1,00	205,00		0,00	1
		1044 /3	6	1,50	6,00		0,00	1
Σ					226,00		0,00	
Autobusové	Údolí u Lokte	68 /1	886	2,00	6,00		0,00	1

Příloha č. 1 k nařízení města Loket č. 1/2020 – Plán zimní údržby města Lokte

zastávky	ulice ČSA	210 /2	43697	2,00	6,00		0,00	1
	ulice ČSA	210 /2	43697	2,00	6,00		0,00	1
	Nádražní ulice část	266 /3	743	2,00	6,00		0,00	1
	Finské domky	925 /1	1857	2,00	6,00		0,00	1
	Finské domky	949	6256	2,00	6,00		0,00	1
	Tovární ulice	535 /11	93	2,00	6,00		0,00	1
	Údolí u Lokte	689 /1	386	2,00	6,00		0,00	1
	Údolí u Lokte	582	212	2,00	6,00		0,00	1
	Údolí u Lokte	543	4822	2,00	6,00		0,00	1
	Údolí u Lokte	777 /4	174	2,00	6,00		0,00	1
	Sokolovská ulice	777 /5	903	2,00	3,00		0,00	1
	autobusové nádraží	811	3159	2,00	20,00		0,00	1
	autobusové nádraží	811	3159	2,00	20,00		0,00	1
	Nadlesí	951 /5	104	2,00	6,00		0,00	1
	Nádražní ulice	1033 /2	1244	2,00	6,00		0,00	1
	Tovární ulice	1045 /1	46	2,00	6,00		0,00	1
Σ					127,00		0,00	
Mírová	část	331	481	1,50	21,00		0,00	1
		333 /2	3299	1,50	6,00		0,00	1
	část	333 /1	428		0,00	1,50	1,00	1
					27,00		1,00	
Celkem					4 042,10		601,90	